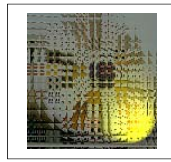




NORDSEETAUCHER GmbH

N-SEA-DIVERS

Hyperbaric Tunnel Construction and Diving®



Mixed-Gas-Saturation Interventions in Deep Tunneling

Suez Canal Road Tunnels Ismailia-Egypt S-958 / S-960

Contractor: Tunnel Joint Venture

01st January 2018

Max. Overpressure 5.7bar

Interventions	Start / Finish	Work Days	Time under pressure	
			Living under Pressure /	Work time
Standard Team 3 Diver/Technicians				
S-958				
March/April 2017	25.03. – 12.04.2017	Team I 11	1.236:00	221:00
May 2017	04.05. – 08.05.2017	Team II 02	310:24	37:30
June 2017	13.06. – 24.06.2017	Team III (6Diver) 08	1.580:42	366:00
July 2017	21.07. – 02.08.2017	Team IV (6Diver) 08	1.664:00	180:42
September 2017	03.09. – 14.09.2017	Team V (6Diver) 08	1.974:00	253:30
S-960				
August 2017	31.07. – 10.08.2017	Team I 04	797:45	75:00
September 2017	28.08. – 07.09.2017	Team II 01	227:40	02:45
October 2017	29.09. – 03.10.2017	Team III 01	298:36	06:00
October 2017	13.10. – 21.10.2017	Team IV 04	557:30	70:30
Team Interventions in Total 09 = 36 Man Interventions				
Working Days		47		
Time under Pressure			8.646:37	
Work Time under Pressure				1.213:27

Decompression Treatments (Bends) 00

The NEW Technology 2017

Suez Canal Road Tunnels Ismailia - Egypt



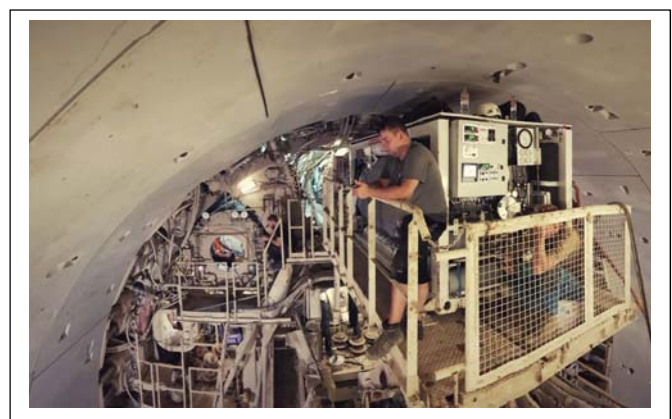
The new Mixed-Gas-Saturation Generation is designed and manufactured by IHC Hytech from the Netherlands in co-operation with NORDSEETAUCHER GmbH. Those mobile Systems are for overpressure up to 20bar. The containerised System can be installed on the TBM in the shaft and/or on the surface.



Die neue Mischgas-Sättigungs-Generation ist entwickelt und gebaut von IHC Hytech aus den Niederlanden in Zusammenarbeit mit der Nordseetaucher GmbH. Dieses mobile System wurde entwickelt bis zu einem Überdruck von 20bar. Das containerisierte System kann auf der TBM, im Schacht und/oder an der Oberfläche installiert werden.

The diver/technicians will be transported from the Living Chamber into the tunnel and on the TBM with a special designed Shuttle and Lifting System.

Die Taucher/Techniker werden von der Wohnkammer in den Tunnel und auf die TBM mit einem Spezial Transportshuttle und Hebesystem transportiert.



Since March 2017 two Mixed-Gas-Saturation Systems are busy in Ismailia-Egypt. The contractors are PetroJet, CMC and Concord.

Seit März 2017 sind zwei Mischgas Sättigungsanlagen im Einsatz in Ismailia-Ägypten. Die Auftraggeber sind PetroJet, CMC und Concord.